

ПЯТАЯ ЕЖЕГОДНАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

ПРАКТИКА МОРСКОГО БИЗНЕСА:
ДЕЛИМСЯ ОПЫТОМ

КОНОСАМЕНТ: ВЧЕРА, СЕГОДНЯ, ЗАВТРА

Одесса, 28 – 29 мая 2009





ОБЩИЕ ОШИБКИ ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ КОНОСАМЕНТОВ

Андрей Супруненко,

директор ООО "Юридическая фирма "Ремеди"

Доброго дня!

Добрый день!

Good afternoon!

Guten Tag!

Bonjour!



Shipper

B/L No. 1

BILL OF LADING

TO BE USED BY SHIPPER AND CHARTER-PARTIES

Reference No.

ОПИСАНИЕ
ГРУЗА

ОТПРАВИ
ТЕЛЬ

ССЫЛКА НА
ЧАРТЕР

ОПЛАТА ФРАХТА,
НАДПИСЬ,
ЗАПИСЬ О
ПЛАТЕЖАХ

Notify address

ПОЛУЧА
ТЕЛЬ

СУДНО,
ПОРТЫ

Vessel

ОПИСАНИЕ КОЛИЧЕСТВА ГРУЗА

Port of discharge

Marks & No.

Measurement

ОПИСАНИЕ СОСТОЯНИЯ ГРУЗА

ПРОЧИЕ ОГОВОРКИ

(of which _____ on deck at Shipper's risk; the Carrier not being responsible for loss or damage howsoever arising)



Спасибі, любі друзі!

Спасибо за внимание!

Thanks for your attention!

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

Merci de votre attention!



«СУДОВЛАДЕЛЕЦ И СТРАХОВЩИК: «ОРГАНИЗАЦИЯ СТРАХОВЫХ ВЫПЛАТ»

ХІІ ЕЖЕГОДНЫЙ
МЕЖДУНАРОДНЫЙ СЕМИНАР

25.09.09 Санкт-Петербург
отель «Амбассадор»

Организаторы:

Юридическая фирма «Ремеди»
Международная Юридическая Служба

Генеральный спонсор
РОСГОССТРАХ

