

С 18 января 2012 года ЛЮБОЙ грузовой транспорт и груз в нем, который въедет на таможенный пост Украины, в случае обнаружения ЛЮБОГО несоответствия документов и груза, уже не просто МОЖЕТ, а ДОЛЖЕН быть конфискован судом

История одной, но 352-й статьи...

Страницы новостных лент снова пестрят интервью с высшим руководством украинской таможни. Надо заметить, что маркетинг данного органа в последнее время работает на твердую пятерку. На повестке дня - декриминализация контрабанды. Много красивых слов, много отсылок на иностранный опыт, интересы бизнеса и государства, тщательный анализ рисков... Благо?

На самом деле в случае, если с 1 января 2012 года не вступит в силу Таможенный кодекс Украины, для чего необходима лишь подпись Президента, то порядком измученных перевозчиков и грузовладельцев, рискнувших после 18 января 2012 года въехать с грузом на любой из таможенных постов Украины, может ожидать катастрофа.

Сравним текст 3-х редакций одной из статей Таможенного кодекса Украины:

Было

Существовала себе такая статья 352 Таможенного кодекса Украины, о которой за несколько лет только наши эксперты написали десятки статей и докладов для различных конференций и семинаров.

Вот ее текст в оригинале:

«Стаття 352. Дії, спрямовані на переміщення товарів через митний кордон України з приховуванням від митного контролю

*Дії, спрямовані на переміщення товарів через митний кордон України з приховуванням від митного контролю, тобто з використанням спеціально виготовлених сховищ (тайників) та інших засобів або способів, що утруднюють виявлення таких товарів, або шляхом надання одним товарам вигляду інших, або з поданням митному органу як підстави для переміщення товарів підроблених документів чи одержаних незаконним шляхом, **або таких, що містять неправдиві дані**, -*

*тягнуть за собою накладення штрафу в розмірі від п'ятисот до тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян **або** конфіскацію цих товарів, а також конфіскацію товарів із спеціально виготовленими сховищами (тайниками) та транспортних засобів, що використовувалися для переміщення товарів через митний кордон України.*

Чтобы понять суть проблемы, с которой перевозчики и их юристы ведут неравный бой уже несколько лет, приводим наш комментарий, направленный ранее в рабочую группу по подготовке проекта Таможенного кодекса Украины:

«...Теперь самая коррупциогенная статья под номером 503 (в действующем кодексе ст.352).

Если нельзя исключить статью целиком, то необходимо исключить фразу що містять неправдиві дані. Именно она вносит в статью формальный состав (все остальные положения статьи четко указывают на наличие вины) и именно из-за нее эта норма проходит через все редакции в неизменном виде.

Откуда украинский экспедитор, таможенный брокер или грузополучатель могут знать о том, совпадают данные в инвойсе или упаковочном листе, полученные от отправителя, с содержанием контейнера или нет? И какое это имеет значение, если такое несоответствие не влияет на уровень таможенных платежей и не является контрабандой по УК (неотягивает по сумме нарушений)?

Данная статья позволяет задерживать таможенное оформление целого контейнера или грузовика на срок до 2-3 месяцев (подготовка и рассмотрение дела в суде) не только при незначительных расхождениях количества, а также при не влияющей на таможенные и налоговые платежи разницы в цвете, размере или иных реквизитах груза.

2-3 месяца! И это при том, что мы бьемся за **4 часа** при таможенном оформлении и контроле!

Именно из-за этой статьи таможенные инспекторы проверяют каждый контейнер в порту, порождая огромное количество жалоб участников транспортного процесса, которыми забит интернет. Отберите этот инструмент вымогательства и оставьте им статью 505 и контрабанду по УК, и вскоре рвение таможенников утихнет само собой. Потому что недостаточно будет просто найти «красные носки вместо синих» – нужно будет доказать какой ущерб государству нанесено этим «чудовищным несоответствием» документов фактическому содержанию контейнера или автомобиля».

Вот еще один комментарий в отношении данной статьи, направленный туда же:

«Несправедливым и несоответствующим Конституции и ряду иных нормативных актов является право на:

- изъятие таможенной транспортной средств до разрешения дела о нарушении таможенных правил судом (2 месяца и более) и
- возможность конфискации судом транспортных средств

при явном отсутствии вины владельца транспорта в нарушении таможенных правил (к примеру, в случае (а) выявления расхождений документации и груза, находящегося в закрытом и опломбированном контейнере, и (б) привлечения к ответственности грузоотправителя, (в) выявления в кабине коммерческого транспортного средства незначительного количества незадекларированных водителем товаров (блок сигарет и пр.).»

Достаточно убедительно?

Будет?

Убедительность ли доводов экспертов, реальное ли желание авторов законопроекта облегчить жизнь перевозчикам и грузовладельцам, иные причины или их совокупность сыграли свою роль, точно сказать сложно. Однако к нашему величайшему удивлению и радости, статья 503 обновленного Таможенного кодекса, принятого 5 декабря 2011 года Верховной Радой и лежащего сейчас на столе у Президента, приобрела следующий вид:

«Стаття 503. Дії, спрямовані на переміщення товарів через митний кордон України з приховуванням від митного контролю

1. Дії, спрямовані на переміщення товарів через митний кордон України з приховуванням від митного контролю, тобто з використанням спеціально виготовлених сховищ (тайників) та інших засобів або способів, що утруднюють виявлення таких товарів, або з наданням одним товарам вигляду інших, а так само з поданням митному органу як підстави для митного оформлення товарів підроблених документів, документів, одержаних незаконним шляхом, документів, що є підставою для переміщення через митний кордон України інших товарів, за відсутності складу правопорушення, передбаченого статтею 505 цього Кодексу, -

тягнуть за собою накладення штрафу в розмірі п'ятисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з конфіскацією товарів, транспортних засобів комерційного призначення із спеціально виготовленими сховищами (тайниками), що використовувалися для переміщення товарів - безпосередніх предметів порушення митних правил через митний кордон України з приховуванням від митного контролю, а у разі, якщо безпосередніми предметами правопорушення є товари, переміщення яких через митний кордон України заборонено або обмежено законодавством України, - також конфіскацію цих товарів.»

Обращаем внимание сразу на два положительных момента:

- 1) отсутствие слов «що містять неправдиві дані», что исключает применение наказания за формальное несоответствие данных и груза, допущенное нарушителем без умысла;
- 2) дополнение санкции статьи словами «транспортних засобів із спеціально виготовленими сховищами (тайниками)», что исключает конфискацию, а в соответствии с Кодексом и изъятие до рассмотрения дела судом транспортного средства, собственник которого не оборудовал его тайниками.

Казалось бы, это реальная победа бизнеса и здравого смысла над коррупцией, что на фоне многомесячного таможенного саботажа в портах выглядит просто фантастически. В чем же подвох?

Будет!

Уже 13 декабря 2011 года Президент подписывает Закон «О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно гуманизации ответственности за правонарушения в сфере хозяйственной деятельности», за который проголосовали 268 карточками Верховной рады и который вступит в силу с 18 января 2012 года.

Высшее руководство таможни раздает множество интервью, не скрывая, что за подготовкой документа стояло именно ГТСУ и, всячески подчеркивая, намерения существенно (в разы!) увеличить поступления в бюджет именно от конфискации транспорта и грузов. Откуда деньги?

Все просто. Новый закон не только не учитывает изменения, согласованные при обсуждении проекта Таможенного кодекса и одобренные, в том числе, и ГТСУ в лице ее руководителя, напротив, самая коррупционная норма кодекса становится еще более коррупциогеннее.

Смотрите сами:

«Стаття 352. Переміщення або дії, спрямовані на переміщення товарів через митний кордон України з приховуванням від митного контролю

Переміщення або дії, спрямовані на переміщення товарів через митний кордон України з приховуванням від митного контролю, тобто з використанням спеціально виготовлених сховищ (тайників) та інших засобів або способів, що утруднюють виявлення таких товарів, або шляхом надання одним товарам вигляду інших, або з поданням митному органу як підстави для переміщення товарів підроблених документів чи документів, одержаних незаконним шляхом, або таких, що містять неправдиві дані, -

тягнуть за собою накладення штрафу в розмірі 100 відсотків вартості цих товарів та їх конфіскацію, а також конфіскацію товарів із спеціально виготовленими сховищами (тайниками) та транспортних засобів, що використовувалися для переміщення товарів через митний кордон України».

Тем, кто не сразу вник, откуда таможня собирается взять миллиарды средств для пополнения бюджета, поясняем:

С 18 января 2012 года ЛЮБОЙ грузовой транспорт и груз в нем, который въедет на таможенный пост Украины, в случае если после предъявления, предусмотренных документов на груз, инспектором будет обнаружено ЛЮБОЕ, даже самое незначительное, несоответствие документов и груза (выше пример с цветом носков), уже не просто МОЖЕТ, а ДОЛЖЕН быть конфискован судом.

Вопросов много:

- 1) Какие цели преследуют «специалисты» в области управления страной и таможенной при сохранении и модернизации законов с подобными «возможностями» таможни?
- 2) Какие задачи поставит руководство ГТСУ перед своими работниками после предоставления последним таких «возможностей»?
- 3) Как украинский таможенный инспектор может честно работать, когда от «качества» его зрения зависит возможность применения (или неприменения) столь чудовищных для формального несоответствия санкций?
- 4) Зачем нужен суд там, где единственным его решением остается конфискация изъятого таможенной имущества, а за принятием «правильного» решения ведет бдительный надзор таможня, прокуратура и СБУ?

Ответом на эти вопросы может отчасти послужить сравнение таможенных тарифов Украины и Грузии, что замечательно иллюстрирует, как с коррупцией поступают те, кто действительно стремится ее победить.

Таможенный тариф Грузии



Таможенный тариф Украины

Украинский Классификатор Товаров ВЭД 2011		Украинский Классификатор Товаров ВЭД 2008	
XII	(з 64 по 67)	Взуття, головні убори, парасольки від дощу та сонця, палиці, стеки, батоги та їх частини; пір'я оброблене і вироби з нього; вироби з волосся людини	
64		Взуття, гетри та аналогічні вироби; їх частини	
6403		Взуття на підшві з гуми, пластмаси, натуральної чи композиційної шкіри та з верхом з натуральної шкіри:	
Код товара	Наименование товара		
	- взуття спортивне:		
6403 40 00 00	- інше взуття, носову частину якого закрито захисним металевим підноском Доп. ед. изм.: Пара (2 шт) (715) Льготная/Полная: 10.00 %		
	- інше взуття на підшві з натуральної шкіри:		
	- інше взуття:		

© 1999-2011 НПО "Поверхность МД", тел.: (044) 236-96-20, 236-96-21, 236-96-31, 236-96-39, 236-96-49, факс: 51
При полном или частичном использовании материалов сайта гиперссылка на "WWW MD Office" обязательна

© **Артем Скоробогатов**
Ассоциированный партнер
Международная юридическая служба