

Если взялся за гуж...

ОСНОВЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА ЗА НЕНАДЛЕЖАЩЕЕ ИСПОЛНЕНИЕ ДОГОВОРА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА

Договор перевозки груза имеет свой объект и предмет. **Объектом** договора является доставка груза в пункт назначения и выдача груза лицу, имеющему право на его получение, — получателю. **Предметом** договора являются действия перевозчика по доставке вверенного ему груза в пункт назначения и выдаче его уполномоченному на получение лицу.

Как бы ни различались между собой разные виды договора перевозки груза — по правовой природе, виду транспорта, иным критериям, — все равно основным содержанием такого договора является обязанность стороны перевозчика доставить вверенный ей другой стороной груз в пункт назначения и выдать этот груз лицу, уполномоченному на его получение (грузополучателю).

В данной публикации мы абстрагируемся от того, что перемещение вещи (груза) в физическом пространстве может опосредствоваться договорами, которые имеют элементы договоров имущественного найма, найма работ, могут быть реальными и консенсуальными, могут быть договорами в пользу третьего лица и в пользу контрагента, если отправитель или фрактовалер и получатель совпадают в одном лице), а сосредоточимся только на том, что представляется наиболее существенным для транспортных договоров, опосредствующих перемещение вещей в физическом пространстве, то есть договоров перевозки груза.

Основные нарушения договора (можно сказать, основы дефектологии общественных отношений в сфере перевозки грузов) изложены в ст.ст. 923 и 924 Гражданского кодекса Украины. Действительно, в чем состоит основной интерес грузополучателя? Каким способом организована перевозка груза, какой степени и характера исправности или неисправности было транспортное средство, по какому маршруту оно двигалось — все эти вопросы не могут не интересоваться грузополучателя вовсе, но все они отступают на второй план,

если груз доставлен в пункт назначения своевременно и в полной сохранности.

Таким образом, представляется достаточно основательным суждение о том, что своевременность и сохранность доставки груза — это основные интересы, которые защищаются договором перевозки груза, а ответственность за просрочку доставки и несохранную доставку груза — основные виды ответственности за ненадлежащее исполнение договора перевозки груза.



Несохранную перевозку груза принято подразделять на следующие виды: утрата, недостача, повреждение и порча груза. Таким образом, перевозчик отвечает за утрату груза, недостачу его, повреждение и порчу, а также за просрочку доставки груза.

Рассмотрим подробнее каждую из приведенных категорий.

Понятие **утраты груза** можно извлечь из ч. 2 ст. 919 Гражданского кодекса Украины. Утраченным считается груз, не выданный получателю по его требованию в течение 30 дней по истечении срока его доставки, если более длительный срок не установлен договором перевозки или нормативными актами. Таким образом, ни в договорном, ни в императивном порядке не могут быть установлены более короткие сроки, по истечении которых с момента истечения срока доставки груза груз может считаться утраченным, если не выдан по требованию получателя. Это значит, что положения транспортных уставов и кодексов, иных правил, устанавливающих срок, по истечении которого груз может

считаться утраченным в размере, меньшем 30 дней, не могут применяться. Более того, груз может считаться утраченным только по истечении 30 дней с момента, когда истекает последний срок доставки груза, который исчисляется по иным правилам, например с момента принятия груза к перевозке.

Несколько труднее определить понятие **недостачи**. Например, Инструкцией о порядке розыска багажа, не поступившего в аэропорт назначения, утвержденная приказом Минтранса Украины от 01.11.1999 года, определяет недостачу как исчезновение отдельных мест багажа или отдельных вещей (предметов) из багажа пассажира. Такой подход (по существу, конечно, правильный) вред ли может обеспечить необходимую в юриспруденции формализацию отношения. Для этого можно оттолкнуться от правил, предусмотренных Инструкцией о порядке приема продукции

производственно-технического назначения и товаров народного потребления по количеству, утвержденной постановлением Госарбитража при Совете Министров СССР от 15.06.1965 года. Пункт 12 упомянутой Инструкции предусматривает приемку по количеству продукции, что можно, по аналогии, понять как приемку грузов по транспортным и сопроводительным документам. То есть должен быть какой-либо транспортный или сопроводительный документ, которому должна соответствовать действительность — фактически прибывший груз.

Таким образом, недостача — это несоответствие по количеству фактически выданного перевозчиком груза по сравнению с его количеством, указанным в транспортном или расчетном документе, то есть количеству груза, принятого перевозчиком, в сторону уменьшения фактического количества груза. Ключом для определения недостачи является уменьшения транспортных уставов и кодексов, иных правил, устанавливающих срок, по истечении которого груз может

Теперь попытаемся определить, что представляет собой **повреждение** груза. Упомянутая Инструкция о порядке розыска багажа, не поступившего в аэропорт назначения, определяет повреждение как физические или химические изменения груза или багажа, из-за которых существенно уменьшилась их стоимость. Если недостача характеризует количественные отступления выданного перевозчиком груза от договора перевозки груза, то повреждение характеризует качественные отступления. Качество товаров (грузов) понимается как потребительские свойства вещей. Если потребительские свойства груза ухудшаются, то и стоимость его уменьшается, таким образом, изменение груза, которое привело к таким результатам, можно считать повреждением груза.

Порчу груза определить еще сложнее. Часто понятия порчи и повреждения в нормативных актах употребляются как равнозначные. Хотя понятие «порча» употребляется во многих нормативных актах, его значение можно определить только по контексту. Когда понятие порчи употребляется вне непосредственной связи с понятием повреждения, то акцент в значении понятия «порча» пере-

носится в направлении изменений вещи под действием биологических факторов.

Понятия порчи и повреждения часто употребляются для того, чтобы указать на неполное или неокончательное уничтожение объекта, на то, что вещь не превратилась в другую, а только изменила некоторые свойства, оставаясь, по существу, той же вещью. Если в результате порчи или повреждения вещь изменилась настолько, что не может быть использована по своему первоначальному назначению, то получатель вправе отказаться от получения груза, и наступают такие правовые последствия, как и при утрате его.

С понятием **просрочки** доставки груза связаны правила определения надлежащего срока доставки груза. Срок доставки груза определяется в нормативно-правовых актах, и только если таким образом его определить невозможно, срок доставки груза может быть определен соглашением сторон. Если же ни в нормативных актах, ни в договоре срок доставки груза не определен, перевозчик должен доставить груз в разумный срок.

Эти общие правила содержатся в ч.1 ст. 919 Гражданского кодекса. В ст. 160

Кодекса торгового мореплавания Украины определяется, что груз должен быть доставлен в установленный срок, а если он не установлен — а обычно принятый срок. Таким образом, для морского транспорта это правило почти что дублируется, то есть если срок доставки не установлен ни императивно, ни в договоре, срок доставки груза определяется в соответствии с обычаями (хорошей морской практикой). Ст. 61 Закона Украины «Об автомобильном транспорте» от 05.04.2001 года предусматривает срок перевозки как существенное условие договора перевозки груза. Конечно, срок зависит от маршрута, по которому осуществляется перевозка. Ст. 70 Устава автомобильного транспорта ориентирует перевозчика на выбор самого короткого маршрута перевозки грузов, особенно в междугороднем сообщении, если дорожные условия не делают рациональным удлинение маршрута.

Викчеслав ЛЕБЕДЕВ,
эксперт-консультант,
«Международная
юридическая служба»
www.interlegal.com.ua



Самая большая база предложений по грузам и транспорту, более **25 тыс.** предложений ежедневно.

С нами удобно!



Ларди-Транс : транспортно-информационный сервер

- Низкая абонентская плата
- Прием заявок бесплатно
- Удобный интерфейс
- Расчет расстояний



Сайт: www.lardi-trans.com | Эл. почта: info@lardi-trans.com | Телефоны: +38(9642)590-550 - общие вопросы, +38(0642)590-091 - прием заявок