

Второй (международный) судовой реестр: как не наступить на грабли...

Прошел уже достаточный срок со времени введения Международного реестра судов в Российской Федерации чтобы можно было подводить первые итоги его функционирования и говорить конкретно о тех достоинствах, которые можно было бы принять как направление инновации в Украине, а также о недостатках, которых желательно было бы избежать при введении второго реестра в Украине. Интерес к организации международного реестра судов в Украине не слабеет. Недавно, в конце сентября 2006 г., Министр транспорта и связи Украины Н. Рудьковский даже предложил создать специальную экономическую зону на о. Змеином, где и производить регистрацию судов в международном реестре под флагом Украины.

Как мы и предполагали, второй реестр в Российской Федерации оказался лишенным той самой «международности», которая присутствует в его названии, то есть в Международном реестре в Российской Федерации могут быть зарегистрированы только суда, принадлежащие резидентам РФ. В какой-то степени правовой статус судов, зарегистрированных в этом Реестре, даже проигрывает по сравнению с правовым статусом судов, зарегистрированных в Государственном судовом реестре РФ. В частности, суда, зарегистрированные в Международном реестре, вправе осуществлять лишь международные перевозки и не могут работать в каботаже. В то же время, экономия на налогах достаточно значительная: транспортный налог и экспортный НДС не взимаются.

Никаких льгот не предоставляется судовладельцам, регистрирующим флот в Международном реестре судов РФ, по сравнению с судовладельцами, суда которых зарегистрированы в Государственном реестре, в сфере трудовых отношений. Таким образом, патристически настроенные судовладельцы, оперирующие флотом на коммерческих началах, которые и желали бы вывести свои суда из оффшорных компаний, не могут сделать этого по чисто экономическим соображениям. Так, по подсчетам, сделанным президентом одной из крупных судоходных компаний с активами порядка USD 2 млрд., при переходе под российский флаг у компании возникнут финансовые затруднения, не говоря уже об организационных проблемах, нерешаемых при регистрации судов в Международном реестре России.

Здесь мы предлагаем вниманию читателей сравнительную таблицу по Международному и Государственному реестрам в Российской Федерации.

Регистрация судна в Международном реестре судов	Регистрация в Государственном судовом реестре
<p>1. В действующем законодательстве нет однозначного ответа на вопрос допустима ли регистрация судна, находящегося в собственности иностранного юр. лица, в Международном Реестре. Так как ст. 15 КТМ устанавливает, что право плавания под российским флагом может быть предоставлено только в отношении судов, находящихся в собственности резидента (российских лиц).</p> <p>Вывод: возможен отказ регистрации в Международном Реестре судна, находящегося в собственности иностранного юр. лица (например, оффшорной компании).</p> <p>2. Согласно ст. 4 КТМ РФ перевозки и буксировка в сообщении между морскими портами Российской Федерации (каботаж) не могут осуществляться судами, зарегистрированными в Российском международном реестре судов (если иное не установлено международными договорами).</p>	<p>1. В государственном судовом реестре может быть зарегистрировано судно, под российским флагом и, соответственно, находящееся в собственности:</p> <ul style="list-style-type: none"> - граждан Российской Федерации; - юридических лиц, созданных в соответствии с законодательством Российской Федерации; - Российской Федерации, субъектов Российской Федерации; муниципальных образований. <p>2. Нет ограничений по эксплуатации в каботаже судов под российским флагом, зарегистрированных в РМРС.</p>

<p>3. В соответствии с п. 4 ст. 22 КТМ РФ технический надзор за судами, зарегистрированными в Российском международном реестре судов, и их классификация по выбору судовладельцев осуществляются российскими органами технического надзора и классификации судов (РМРС) или наделенным Правительством Российской Федерации необходимыми полномочиями в соответствии с международными договорами Российской Федерации иностранным классификационным обществом.</p>	<p>3. Технический надзор и классификация - осуществляется российскими органами технического надзора и классификации судов (РМРС, РРР).</p>
<p>4. Судно может быть зарегистрировано в Российском международном реестре судов на определенный срок с правом последующего продления этого срока или без установления срока регистрации судна.</p> <p>Регистрация судна в Российском международном реестре судов подлежит ежегодному подтверждению.</p> <p>Срок регистрации в Российском международном реестре судов судна, предоставленного российскому фрахтователю по договору фрахтования судна без экипажа (бербоут-чартеру), не может превышать срок действия указанного договора или срок, на который приостановлено право плавания данного судна под флагом иностранного государства. При этом учитывается наименее продолжительный из указанных сроков.</p> <p>Судно, зарегистрированное в Российском международном реестре судов, подлежит обязательному исключению из этого реестра по следующим дополнительным к п. 1 ст. 47 КТМ основаниям:</p> <ul style="list-style-type: none"> заявление судовладельца; несоответствие зарегистрированного судна требованиям пункта 7 статьи 33 настоящего Кодекса; истечение установленного пунктом 3 статьи 37 настоящего Кодекса срока регистрации судна; просрочка судовладельцем уплаты государственной пошлины за ежегодное подтверждение регистрации судна в Российском международном реестре судов. 	
<p>5. В отношении судов, зарегистрированных в Российском международном реестре судов, страхование связанного с торговым мореплаванием всякого имущественного интереса, в том числе на территории Российской Федерации, по выбору судовладельца может осуществляться у российского страховщика, имеющего лицензию, полученную в установленном законом порядке, или у иностранного страховщика.</p>	<p>5. Страхование интересов юридических лиц – резидентов могут осуществлять только российские страховые компании, т.е. суда, зарегистрированные в Государственном судовом реестре (под флагом РФ) и связанные с ними имущественные интересы могут быть застрахованы только у российских страховщиков.</p>

Налоговые преференции, при регистрации судов в Международном Реестре.	Налоговый режим при эксплуатации судов, зарегистрированных в Государственном судовом Реестре.
1. НДС	
1.1. Не подлежит налогообложению НДС ввоз на территорию РФ судов, подлежащих регистрации в Международном Реестре.	1.1. Нет освобождения от уплаты НДС при ввозе на территорию РФ.
1.2. Порядок обложения НДС операций по реализации работ/услуг общих, т.е. по экспортным операциям также ставка 0 %.	1.2. По экспортным операциям – ставка НДС 0 %.
<p>1.3. Операции по реализации построенных судов, подлежащих регистрации в Российском международном реестре судов, облагаются НДС по налоговой ставке 0 % при условии представления в налоговые органы документов, подтверждающих обоснованность применения налоговой ставки 0 % и налоговых вычетов в налоговые органы представляются следующие документы, предусмотренные статьей 165 НК РФ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) контракт (копия контракта) на реализацию судна, заключенный налогоплательщиком с заказчиком и содержащий условие об обязательной регистрации построенного судна в Российском международном реестре судов в течение 45 дней с момента перехода права собственности на судно от налогоплательщика к заказчику; 2) выписка из реестра строящихся судов с указанием, что по окончании строительства судно подлежит регистрации в Российском международном реестре судов; 3) документы, подтверждающие факт перехода права собственности на судно от налогоплательщика к заказчику; 4) документы, подтверждающие мощность главных двигателей и вместимость судна; <p>НО: Налогообложению НДС по ставке 18 % (п. 3 ст. 164 НК) будет подлежать реализация судна, зарегистрированного в Международном Реестре, если такая реализация произойдет в течение десяти лет с момента регистрации и повлечет за собой исключение судна из указанного реестра, или если в течение 45 дней с момента перехода права собственности на судно от налогоплательщика к заказчику регистрация судна в Российском международном реестре судов не осуществлена. (в этом случае налоговая база определяется налоговым агентом – бывшим собственником как стоимость, по которой это судно было реализовано, с учетом налога.</p>	1.3. Операции по реализации судов, зарегистрированных в Государственном судовом реестре, облагаются НДС по ставке – 18 %.
2. Налог на прибыль организаций	

<p>2.1. Доходы судовладельцев, полученные от эксплуатации судов, зарегистрированных в Российском международном реестре судов, не учитываются при определении налоговой базы организации по налогу на прибыль. При этом для применения данного пункта, под эксплуатацией судов, зарегистрированных в Российском международном реестре судов, понимается использование таких судов для перевозок грузов, пассажиров и их багажа и оказания иных связанных с осуществлением указанных перевозок услуг при условии, что пункт отправления и (или) пункт назначения расположены за пределами территории Российской Федерации, а также сдача таких судов в аренду для оказания таких услуг.</p>	<p>2.1. При определении налоговой базы по налогу на прибыль учитываются доходы от эксплуатации судна, зарегистрированного в Государственном судовом Реестре, облагаются по ставке 24 %.</p>
<p>2.2.. При определении налоговой базы по налогу на прибыль не учитываются расходы судовладельцев на обслуживание, ремонт и иные цели, связанные с содержанием и эксплуатацией судов, зарегистрированных в Российском международном реестре судов.</p>	
<p>3. Транспортный налог.</p>	
<p>3.1. Суда, зарегистрированные в Российском международном реестре судов, не являются объектом налогообложения транспортным налогом.</p>	<p>3.1. Являются объектом обложения транспортным налогом.</p>
<p>4. Налог на имущество организаций.</p>	
<p>4.1. Организации – в отношении судов, зарегистрированных в Российском международном реестре, освобождаются от налогообложения налогом на имущество организаций.</p>	<p>4.1. Суда, зарегистрированные в Государственном судовом реестре, являются объектом обложения налога на имущество организаций.</p>
<p>5. Иные налоги и сборы.</p>	
<p>5.1. Нет различий в обложении ЕСН и экологическим налогом.</p>	
<p>6. Таможенные пошлины.</p>	
<p>6.1. Освобождаются от пошлины суда, регистрируемые в Российском международном реестре судов. Для предоставления льготы, предусмотренной настоящим пунктом, в течение 45 дней с даты принятия таможенной декларации, декларант обязан представить в таможенный орган свидетельство о регистрации судна в Российском международном реестре судов и копию документа об уплате государственной пошлины за регистрацию судна в указанном реестре.</p>	<p>6.1. Нет освобождения от уплаты таможенных пошлин.</p>

Верховной Радой Украины в первом чтении принят законопроект, которым предполагается уточнить правовой статус морских портов. Хотя вопросы, связанные с регистрацией судов, и не имеют прямого отношения к статусу порта, очевидно оживление интереса законодательного органа к вопросам морехозяйственного комплекса. Надеемся, что этот интерес будет иметь

устойчивый характер и приведет к обновлению нормативной базы, необходимость которого уже давно созрела.

© «Международная Юридическая служба», Екатерина Быковская, Вячеслав Лебедев
Киев – Одесса – Николаев – Санкт-Петербург, www.murs.com.ua