

Для кого она, конференция "Практика морского бизнеса"?

Вот уже шестой год в Одессе проводится специализированная конференция Международной юридической службы "Практика морского бизнеса: делимся опытом". Это событие изначально было задумано как конференция практиков и для практиков морского бизнеса. Конференция ориентирована на крупных игроков морской транспортной отрасли. Событий подобного уровня в этой сфере немного. Существует ряд удачных выставок и узкоспециализированных мероприятий для транспортников — это и "Интер-транспорт", и "Транс-Украина", и "Транспорт+Логистика", "Агро-логистика", "Логистика. Транспорт. Таможня. Склад". А вот для наших шиппингистов, для предприятий морского транспорта — практически ничего. Едут представители наших морских предприятий: судовладельцы, фрахтователи, агенты и экспедиторы в Новороссийск и С.-Петербург на свои профильные "НОВО" и "НЕВУ".

Есть ли альтернатива? Конечно, и есть уже давно. Первая конференция из серии "Практика морского бизнеса" по вопросам защиты интересов судовладельцев была организована "Международной юридической службой" вместе с Юридической фирмой "Ремеди" в 2005 г. и прошла в отеле "Аркадия Плаза". Собрала тогда конференция 80 участников. С того момента началось формирование образа конференции и создание бренда "Практика морского бизнеса".

Для понимания ситуации и получения ответов на целый ряд вопросов мы решили обратиться к маркетинг-координатору "Международной юридической службы" Ирине Ничипорчук.

— Почему вдруг две юридические компании взялись за организацию конференции для морских транспортников?

— Морской транспорт — не только огромный сегмент экономики Украины, это еще и механизм, нормальная работа которого зависит от множества факторов и регулирующих его работу инструментов. Мы, на наших конференциях, обращаемся к практическим проблемам функционирования и развития национального судоходства, а также и портовой отрасли, как составляющих частей морского транспортно-го сектора.

Наша конференция привлекает внимание руководителей предприятий, работающих на рынке транспортных услуг, в первую очередь потому, что помогает им быть в курсе тенденций развития рынка, выносит на обсуждение проблемы общие и индивидуального характера, позволяет адаптировать чужой положительный опыт и способствует более глубокому пониманию причин недостаточной эффективности работы и возникновения крупных проблем. Зачастую эффективность работы предприятия определяется не только внешними факторами, экономической нестабильностью и отсутствием поддержки со стороны государства, но и отсутствием профессионального консультанта и квалифицированной правовой поддержки.

Участники конференции делятся опытом и рассматривают проблемы морской транспортной отрасли, стараясь ответить на самые актуальные вопросы и предложить решения проблем морского сектора экономики в аспектах экономики, коммерции и права. Да, и права!

Не отсутствие нормальной правовой базы является причиной бед морских предприятий (хотя этого тоже не отнять), а отсутствие правильного и своевременного применения опыта и услуг профессионалов.

"Международная юридическая служба" и Юридическая фирма "Ремеди" — юридические фирмы, которые специализируются в области морского права, располагают богатым опытом и применяют профессиональный подход к решению проблем транспортников.

"Международная юридическая служба" является украинским правовым лоцманом ряда крупных зарубежных предприятий. В Украине же нашими услугами пользуются порты, терминалы, судовладельцы, грузовладельцы и множество других предприятий морского транспорта.

— Кто Ваши партнеры?

— Наши партнеры — это областные и городские власти, ассоциации и международные бизнес-организации. Постоянные зарубежные партнеры — Лондонская ассоциация морских арбитров и Международная ассоциация юристов, Морской институт Великобритании и BIMCO (Балтийский и международный морской совет).

Наши давние и серьезные партнеры: Российская страховая компания "Росгосстрах", Российская компания "Трансмарин БСС" и Одесский морской торговый порт.

Нашу конференцию уже четыре года поддерживает Управление экономики, инвестиционной политики и внешнеэкономической деятельности Одесского городского совета и Главное управление внешнеэкономической деятельности и евроинтеграции Одесской областной государственной администрации.

Помощь и поддержку в организации конференций нам оказывали Министерство иностранных дел Украины и Торгово-промышленные палаты Великобритании и Канады, Торговые представительства и зарубежные бизнес-клубы, консульства Турции и Греции, Ассоциация украинских портов "УкрПорт" и АМЭУ.

В разное время спонсорами конференции выступали различные компании, которым мы очень благодарны, среди них и "Росгосстрах", и ВАРМАР, и Одесский МТП.

Как каждое крупное событие, хорошо известное в Украине и за рубежом, наша конференция нуждается в солидных информационных партнерах. И они у нас есть. Это наш генеральный информационный партнер журнал "Транспорт", генеральный медиапартнер телеканал "ГЛАС", официальные информационные партнеры журнал "Порты Украины", "Юридическая Газета", "Транспортный Бизнес Украины", "Морское обозрение" и "Генеральный Директор".

— Коснемся хронологии и истории Вашей конференции.

— В 2005 г. в Одессе прошла Первая Междуна-

родная конференция "Практика морского бизнеса: Защита интересов судовладельца", собравшая всего 80 участников.

В 2006 г. — "Практика морского бизнеса: финансовые и страховые аспекты транспортного бизнеса" — 115 участников.

В 2007 г. — "Практика морского бизнеса: Модели управления портами и инвестициями и морские претензии и их урегулирование" собрала уже 150 участников.

В 2008 г. — "Практика морского бизнеса: Арбитраж и разрешение споров" — 130 участников, а в 2009 г. — "Практика морского бизнеса: Коносамент" собрала всего 100 участников, поскольку обнаружились кризисные явления в мировой экономике. Действительно, мировой экономический кризис оказал негативное влияние и на состояние морской транспортной отрасли, особо значительные изменения условий морского бизнеса произошли в последнем 2009 г. Мировая экономика, а с ней и экономика Украины, медленно выходят из кризиса. Мировой финансовый кризис, переросший в кризис мировой экономики вообще, создал новые условия ведения бизнеса и в транспортной отрасли, в частности, в сфере фрахтования судов.

Если заглянуть в архивы конференций прошлых лет, то можно заметить, как по мере приближения к сегодняшнему дню совершенствовались и шлифовались выступления наших докладчиков, их состав, становилась разнообразней программа, увеличивалось число стран-участниц.

— *В чем особенность конференции нынешней?*

— Самым важным событием, которое произошло во время подготовки нашей Шестой Ежегодной международной конференции 2010 г., стало слияние двух конференций международного масштаба. Пятая международная конференция Фрахтовых брокеров "НОВО" интегрировалась в нашу Шестую конференцию "Практика морского бизнеса". Совместное мероприятие получило название "Практика морского бизнеса и НОВО2010". Новый формат, который получило событие, должен, по нашему мнению, привлечь большое внимание аудитории и расширить круг потенциальных участников.

— *Каковы тема, организаторы, цель, аудитория и место проведения конференции?*

— Вопросы, рассматриваемые на конференции 2010 г., будут сконцентрированы вокруг темы "Чартер".

Организаторы: ЮФ "Международная юридическая служба" (Украина) и ЮФ "Ремеди", (Россия), "Трансмарин БСС" (Россия).

Торжественные награждения руководителей Морского института Украины пройдут в связи с его 10-летием.

Одной из основных целей конференции является предоставление наиболее авторитетными экспертами в области судоходного бизнеса и морского права самого точного и глубокого обзора и детальной информации о состоянии рынка фрахтования. А также поиск оптимальных решений при фрахтовании судов и грузов, анализ украинского и зарубежного опыта в сфере применения чартеров, установление новых деловых контактов.

— *Что необходимо учесть, на каком этапе не ошибиться, чтобы сохранить долгосрочные взаимовыгодные для бизнеса и судовладельцев, и фрахтователей партнерские отношения?*

— Конференция предназначена для специалистов в области морских перевозок, руководителей и

профессионалов, организующих работу предприятий морской транспортной отрасли, а также специалистов, обеспечивающих ее функционирование: судовладельцев, грузовладельцев, перевозчиков, экспедиторов, операторов судов, агентов, сюрвейеров, руководителей отделов страхования, управления рисками и других специалистов морского бизнеса и права.

Конференция состоится 4 июня (3 июня вечерний прием в отеле конференции) в Одессе, в отеле класса люкс Grand Pettine. Отель Grand Pettine уже принимал наших делегатов в прошлом, 2009 г., когда проходила наша Пятая Международная конференция "Коносамент", в связи с чем мы хотели бы отметить высокий уровень как менеджмента отеля так и его конференц-сервиса.

— *Темы, которые поднимает конференция. Чем конференция отличается от других мероприятий сходной направленности? Чем вызван повышенный интерес к Вашей конференции?*

— Конференции и мастер-классы "Международной юридической службы" пользуются неизменным вниманием специалистов-практиков по той причине, что ежегодно рассматривают разные стороны транспортного процесса и морехозяйственного комплекса, это и инвестирование в транспортную отрасль, и государственно-частное партнерство, и морской коммерческий арбитраж. В любой из областей специалисты "Международной юридической службы" могут по праву считать себя экспертами, и, по этой причине, интерес к проводимым организатором мероприятиям остается повышенным.

В программу конференции включены не только доклады и презентации, но и дискуссии в тематических рабочих группах, мастер-классы.

Это мастер-классы от Натальи Мирошниченко, юриста Юридической фирмы "Международная юридическая служба" — "Сталийное время и демередж" и мастер-класс, проведенный в рамках конференции старшим юристом Артемом Скоробогатовым "Shortage in Ukraine", интерактивные ролевые бизнес-игры, подобные интерактивные секции очень оживляют событие.

Вы познакомитесь с теоретическими возможностями и практическими решениями, которые помогут получить максимальный эффект от оптимального использования имеющихся ресурсов: как сэкономить, не потеряв в качестве.

В ходе дискуссий в мастер-классах будут проанализированы примеры как позитивного, так и негативного опыта. Это поможет избежать неверных действий в будущем. Давайте общаться и помогать друг другу!

Хотя бы однажды каждый из нас на своем опыте убедился, как бывают необходимы советы или помощь коллег. Ведь порой для решения даже самой сложной проблемы достаточно оценки ситуации другими глазами.

Свое видение разрешения ситуации, преподнесенной в мастер-классе, может предложить любой из участников конференции.

В заключение, выражая мнение участников наших конференций, можно сказать, что проведение событий такого высокого профессионального уровня будет способствовать развитию экономики и внешнеэкономической деятельности Украины. Конференция "Практика морского бизнеса" — реальная возможность продемонстрировать иностранным инвесторам и компаниям с иностранным капиталом, что в Украине есть специалисты, знающие международные традиции и правила бизнеса.

Беседовал Руслан Завгородний