

Регистрация причалов в Украине

Наталья МИРОШНИЧЕНКО, юрист Международной юридической службы

За последнее время в Украине поднималось много вопросов, связанных с безопасностью мореплавания. Особый интерес возник, в частности, вокруг процедуры оформления вновь построенных причалов, которые сооружены собственными силами и средствами частных перегрузочных терминалов, работающих в Украине.

В этой связи представляется интересным небольшой правовой анализ процедуры оформления причалов, предусмотренной украинским законодательством. В связи с определенными тенденциями последнего периода и возникающими требованиями портов особо актуальным представляется вопрос: предусматривает ли такая процедура необходимость включения причалов в обязательные постановления портов?

В соответствии с законодательством Украины после сдачи гидротехнического объекта в эксплуатацию и оформления права собственности регистрация и технический надзор за гидротехническими сооружениями осуществляется Регистром судоходства Украины.

Процедура регистрации гидротехнических сооружений (ГТС) закреплена в соответствующих приказах Министерства транспорта и связи Украины и предусматривает следующие этапы:

Первое — проведение первичного осмотра ГТС, который проводится перед принятием под надзор и регистрацией.

При первичном осмотре проверяется соответствие элементов ГТС проектной документации, выявляются их техническое состояние и конструктивные особенности.

Первичный осмотр осуществляется Регистром на основании письменного заявления эксплуатирующей организации с предоставлением информационных материалов относительно объекта, состав которых определяется Регистром.

Второе — составление соответствующего акта по итогам первичного осмотра, который готовится инспектором

Регистра и на основании которого ГТС вносится в Реестр. В акте первичного осмотра отмечаются основные параметры ГТС, их техническое состояние, указываются замечания и сроки их устранения.

Третье. В случае, если техническое состояние и эксплуатация ГТС отвечают требованиям действующих норм и правил, после проведения первичного осмотра Регистром судоходства Украины выдается Свидетельство о пригодности ГТС к эксплуатации.

Каких-либо иных процедур по регистрации гидротехнических сооружений законодательством Украины не предусмотрено. Обязательные постановления портов Украины издаются начальниками портов на основании статьи 78 Кодекса торгового мореплавания Украины (КТМ), которая определяет функции начальника морского порта: издание свода обычаев порта, выдача распоряжений о задержании судов и грузов в случаях, предусмотренных законом, обеспечение безопасного движения в портовых водах, безопасной стоянки и обработки судов, установление порядка движения судов в портах и на подходах к ним.

Обязательные постановления портов регулируют следующие вопросы: безопасности движения, охраны грузов, имущества порта и общественного порядка, проведения санитарных и противопожарных мер в порту, охраны окружающей природной среды, порядка захода судов в морские порты и выхода из них.

Как правило, действие обязательных постановлений распространяется на суда всех флагов и ведомств, которые находятся в портовых водах, а также на предприятия, учреждения, организации и отдельных лиц, которые осуществляют свою деятельность на территории и в портовых водах конкретного порта.

Какого-либо указания на наличие функции фиксации/регистрации гидро-



технических сооружений начальником порта путем их внесения в обязательные постановления или иные документы, в КТМ, как и в иных законодательных актах, не имеется.

Обязательные постановления большинства портов Украины содержат описание границ территории и акватории портов с указанием мест, по которым такие границы проходят. Для удобства определения границ в некоторых таких описаниях упоминается номера причалов, наименования прилегающих к портам территорий и координаты мест якорных стоянок и границ акватории, а в некоторых используются другие ориентиры.

Однако какого-либо официального перечня причалов порта обязательные постановления большинства украинских портов не содержат. Как правило, не приводится такой перечень и в Своде обычаев большинства портов.

В отношении гидротехнических сооружений, обязательные постановления большинства портов содержат только положения о необходимости их сохранности и ответственности лиц за их повреждение.

Обязательные постановления отдельных портов предусматривают необходимость предоставления капитану порта материалов по построенным гидротехническим сооружениям, необходимых для объявления в извещениях мореплавателям и корректуры навигационных морских карт, руководств и пособий для плавания. Такие требования, несмотря на отсутствие их законодательного закрепления, представляются правильными как механизм извещения мореплавателей и корректуры навигационных карт, однако не

могут выступать в качестве императивной нормы.

В КТМ полномочия начальника порта и капитана порта четко разграничены. Есть обязанности службы регулирования движения судов и процедура ее уведомления о новых причалах. Есть процедура регистрации причала в Регистре судоходства Украины. Исходя из логики, не совсем ясно, как можно обосновывать необходимость включения причала в обязательные постановления по порту.

В последнее время очень активно обсуждается понятие государственно-частного партнерства. Пока разделение административных и хозяйственных функций в морских портах не будет последовательно проведено в жизнь, состояние взаимоотношений между государством и частными лицами в сфере портового хозяйства вряд ли изменится в лучшую сторону. К сожалению, в современной системе отношений между частником и государством борьба за безопасность мореплавания часто используется как инструмент давления на партнера. ■

Порты России в I квартале 2010-го

Грузооборот морских портов России за I квартал 2010 года вырос по сравнению с тем же периодом прошлого года на 11% — до 122,98 млн тонн. Объем перевалки сухих грузов составил 46,94 млн тонн (+15,3%), наливных — 76 млн тонн (+8,5%). Об этом свидетельствуют данные Ассоциации морских портов (АСОП).

Экспортных грузов перегружено 96,6 млн тонн, что на 12,6% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. В том числе: угля — 14,8 млн тонн (+15,3%), черных металлов — 6,97 млн тонн (+12%), зерна — 4,7 млн тонн (+7,5%), минеральных удобрений — 2,6 млн тонн (+32,6%), грузов в контейнерах — 2,4 млн тонн (+39,5%), наливных грузов — 60,2 млн тонн (+12,3%).

Объем перевалки импортных грузов составил 7,5 млн тонн (+32,1%), в том числе грузов в контейнерах — 3,9 млн тонн (+52,3%).

Порты Южного бассейна увеличили грузооборот на 3,8% — до 43,8 млн тонн,

по сухим грузам (+9,3%) — до 14,5 млн тонн, наливным грузам (+1,3%) — до 29,3 млн тонн. Операторы морских терминалов Новороссийска перегрузили 30,8 млн тонн (+1,4%), Туапсе — 4,98 млн тонн (+18,1%), сообщает «PortNews».

Грузооборот Новороссийска

Грузооборот ОАО «Новороссийский морской торговый порт» в первом квартале 2010 года вырос на 2,7%, до 21,5 млн тонн.

«Прежде всего это касается объемов перевалки грузов в контейнерах. Контейнерооборот превысил результат не только аналогичного периода прошлого года, но и результат января-марта 2008 года — 86,2 тыс. TEU за первые три месяца 2010 года против 84,9 тыс. TEU за этот период в 2008 году», — отметил председатель совета директоров компании Александр Пономаренко.

Объемы перевалки контейнеров за 3 месяца выросли на 25,5 тыс. TEU, сообщает ИА «РЖД-Партнер».



- Проведение мониторинга состояния глубин, рельефа дна акваторий и каналов с составлением их трехмерной модели.
- Промерные работы до и после дноуглубления акваторий.
- Гидрографическое обеспечение подводных изысканий, поиска полезных ископаемых, работы с использованием донного профилографа.
- Оборудование акваторий портов, портовых пунктов, терминалов, каналов и других объектов средствами навигационного оборудования, обеспечение их действия в соответствии с установленным режимом работы.
- Площадное обследование многолучевым эхолотом СевВат 8101 акваторий портов, подходов каналов к портам, якорных стоянок, гидротехнических сооружений, прокладка и мониторинг трубопроводов и кабелей по морскому дну.

- Выполнение топографо-геодезических работ:
 - построение и развитие съемочных сетей, топографическая съемка;
 - геодезические работы по инвентаризации и установлению границ земельных участков;
 - кадастровые съемки, топографические работы для обеспечения основы разных кадастров.
- Поставка электронных и бумажных морских и речных навигационных карт любого масштаба и района (ШБС-84), пособий и руководств для плавания, извещений мореплавателям, туристических карт под заказ и др. их корректурная поддержка

Все работы выполняются в соответствии с международными стандартами

Украина, 02260, г. Киев, пр-т Гагарина, 23, тел.: (044) 296-60-40, тел./факс.: (044) 292-12-17, e-mail: office@hydro.gov.ua

