

**Первый заместитель начальника ОМТП
Васьков Юрий Юрьевич**

**Доклад на 4 Международную Ежегодную Конференцию
«Практика морского бизнеса: делимся опытом»
«Арбитраж и разрешение споров»
29 – 30 мая 2008 г.**

Роль и участие порта в разрешении претензий и споров

Прежде всего необходимо отметить, что роль и участие порта в разрешении претензий и споров непосредственно связаны с его правовым статусом.

В соответствии с нормами действующего законодательства Украины (в частности, нормами гражданского и хозяйственного права) порт как участник хозяйственных отношений является субъектом хозяйствования, который осуществляет хозяйственную деятельность, при этом реализуя свою хозяйственную компетенцию в соответствии с объемом его прав и обязанностей. Как и любой другой субъект хозяйствования и участник гражданских правоотношений он имеет обособленное имущество и несет ответственность по своим обязательствам в пределах этого имущества.

Порт (например, Государственное предприятие «Одесский морской торговый порт» (далее - Одесский порт) является хозяйственной организацией, а именно: юридическим лицом, созданным и зарегистрированным в установленном законом порядке. Как юридическое лицо порт наделен гражданской правоспособностью и дееспособностью, может быть истцом и ответчиком в суде. Кроме того, любой порт как юридическое лицо обладает внутренней структурой, закрепленной в его уставе; имеет самостоятельный баланс, т.е. имущественно обособлен, например, от органа управления (случае с Одесским портом –это Министерство транспорта и связи Украины). В связи с этим порт как юридическое лицо может самостоятельно участвовать в хозяйственном обороте, от своего имени приобретать имущественные и неимущественные права и нести обязанности и, соответственно, нести связанные с этим обязательства и ответственность.

Кроме всего сказанного необходимо обратить внимание на то, что порт является транспортным предприятием, что накладывает свои особенности на роль порта в разрешении претензий и споров. Так, например, в соответствии с уставными документами Одесского порта он создан на государственной собственности и действует как коммерческое предприятие, входящее в сферу управления Минтрансвязи. Порт создан с целью организации перевалки грузов с одного вида транспорта на другой, обслуживания судов, пассажиров и грузов на отведенных порту территории и акватории, перевозки грузов и пассажиров на судах, принадлежащих порту, а также для обеспечения судоходства в порту, осуществления государственного надзора за безопасностью мореплавания и, конечно, получения прибыли.

Таким образом, в силу специфики работы порта как транспортного предприятия он принимает самое непосредственное участие в разрешении претензий и споров.

В деятельности порта возникает большое количество всевозможных спорных ситуаций, разногласий и спорных вопросов, причем, связанных не только с хозяйственной деятельностью порта, которые иногда в силу различных причин

невозможно урегулировать в порядке досудебного урегулирования споров, то есть в претензионном порядке или путем проведения переговоров.

Например, согласно действующему законодательству Украины (нормам Хозяйственного процессуального кодекса Украины) стороны применяют меры досудебного урегулирования хозяйственных споров по договоренности между собой (т.е. в том случае, если это прямо оговорено условиями договора, контракта и пр.) Порядок досудебного урегулирования хозяйственных споров в Украине определяется Хозяйственным процессуальным кодексом, если иной порядок не установлен действующим на территории Украины законодательством, которое регулирует конкретный вид хозяйственных взаимоотношений (особенности железнодорожных автомобильных перевозок). Тем не менее, из практики, существующей в Одесском порту, можно сказать, что часто бывают такие ситуации, когда целесообразно применить досудебный порядок урегулирования спора (направление соответствующей претензии контрагенту или удовлетворение обоснованной претензии, предъявленной в адрес порта) даже в том случае, когда это не было заранее оговорено сторонами в договоре. Это зачастую целесообразно, когда возможно и, более того, необходимо, например, чтобы избежать судебные расходы как со стороны порта, так и стороны его контрагента.

Если же возникшую ситуацию или спорный вопрос невозможно урегулировать в порядке досудебного урегулирования спора либо путем переговоров, порт может воспользоваться своим правом и передать спорный вопрос на разрешение суда. в зависимости от категории спора это может быть суд общей юрисдикции, хозяйственный суд, административный, арбитражный или третейский суды. В Одесском порту, например, большая часть судебных споров – это все-таки хозяйственные споры, связанные с хозяйственной деятельностью порта как субъекта хозяйственных отношений.

Так, споры порта, связанные с его хозяйственной деятельностью в соответствии с действующим законодательством Украины передаются на рассмотрение хозяйственных судов. Это зачастую споры о взыскании задолженности за оказанные портом услуги, взыскание задолженности за аренду имущества порта (в том числе, и по чартерным договорам в отношении судов, судовладельцем которых является порт), поставка некачественной, некомплектной продукции и товаров, просрочка сроков поставки продукции либо выполнения работ, взыскание штрафных санкций (штрафа, пени, неустойки) за нарушение договорных обязательств и другие. В данном случае порт выступает истцом и наделен всеми процессуальными правами, предоставленными ему хозяйственно-процессуальными нормами (изменять основание или предмет иска, увеличивать размер исковых требований). Кроме того, хозяйственные споры порта, связанные с его внешнеэкономической деятельностью, могут быть переданы на рассмотрение Международного коммерческого арбитражного суда при Торгово-промышленной палате Украины, а также в Морскую арбитражную комиссию при Торгово-промышленной палате Украины, но только в том случае, если стороны прямо оговорили это в двухстороннем письменном соглашении или в договоре (заключили, так называемую арбитражную оговорку).

Споры порта, связанные с трудовыми отношениями (споры администрации порта с работниками по различным вопросам (увольнения, взыскания, задолженности по заработной плате и пр., а также связанные с возмещением вреда, причиненного здоровью производственной травмой, несчастным случаем на производстве), а также гражданские споры с физическими лицами подлежат рассмотрению общими судами в порядке гражданского судопроизводства. Бывают также случаи, когда порт выступает в качестве гражданского истца по уголовному делу, рассматриваемому общими судами. Это случаи, когда преступными действиями того или иного лица порту был причинен тот или иной ущерб.

Кроме того, необходимо обратить внимание на тот факт, что в соответствии с условиями украинского законодательства порт также является истцом по делам, по которым иски заявлены не самим портом непосредственно, а, например, органами прокуратуры (исковые требования государства в лице порта как государственного предприятия). В Одесском порту, это, например, гражданские споры, связанные с возмещением вреда, причиненного повреждением государственного имущества (навалы судов на причалы порта), а также споры о возмещении убытков порта, связанных с несением расходов на ликвидацию разливов (нефтепродуктов, масла) и их последствий. Также в практике Одесского порта бывают случаи спасания судов (например, последний раз это был случай со спасанием судна «Джой 5» (флаг Сьерра-Леоне) в марте 2008г., что в последствии ведет к возникновению вопроса оплаты (судовладельцем и/или страховым клубом) Одесскому порту вознаграждения за спасение судна и груза в соответствии нормами Кодекса торгового мореплавания Украины.

Кроме того, порт может выступать как истец, так и как ответчик по административным делам в спорах с органами государственной исполнительной власти и управления как с субъектами властных полномочий (например, государственная инспекция по контролю за ценами, таможенные, налоговые органы и др.)

Вообще спорные ситуации, по которым порт может выступать истцом, ответчиком либо быть третьей стороной в споре могут быть самые разные. Из практики, Одесского порта можно сказать, что третьей стороной (с самостоятельными требованиями либо на стороне истца, либо на стороне ответчика) в спорах Одесский порт выступает по тем спорам (как по своей инициативе, так и по заявлению другой стороны) в том случае, если решение суда (хозяйственного, административного) может повлиять на права или обязанности порта в отношении одной из сторон, участвующей в споре.

Например, в Одесском порту это, как правило, хозяйственные споры с участием Фонда государственного имущества (споры, связанные с вопросами арендных отношений государственного недвижимого имущества), налоговых органов (о признании права собственности на залежалые, безхозяйные грузы), а также с участием Минтрансвязи Украины (административные споры о признании приказов министерства недействительными) и др.